

УВЕДОМЛЕНИЕ
о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов средней степени регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
	<p>Вид, наименование проекта акта: <i>Решение Думы городского округа Красноуфимск «Об утверждении положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Красноуфимск»</i></p> <p>Планируемый срок вступления в силу: <i>с 1 января 2022 года</i></p>
2.	Сведения о разработчике проекта акта
	<p>Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик): <i>отдел городского хозяйства Администрации городского округа Красноуфимск</i></p> <p>Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия: <i>Управление экономического развития Администрации городского округа Красноуфимск</i></p> <p>Ф.И.О. исполнителя профильного органа: <i>Борисовских Елена Федоровна</i> Должность: <i>и.о. заместителя Главы городского округа Красноуфимск по финансово-экономической деятельности</i></p> <p>Тел.: (343) (34394) 5-14-96</p>
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: на электронную почту <i>gorhoz@krasnoufimsk.ru</i> в <i>отдел городского хозяйства Администрации городского округа Красноуфимск</i>
4.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
	<p>4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: <i>средняя</i></p> <p>4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Свердловской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности</i></p> <p>4.3. Срок проведения публичных консультаций: <i>15 рабочих дней</i></p>
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
	<p>5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, видов контрольно-надзорных мероприятий, профилактических</i></p>

мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.

5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности

5.3. Источники данных: ведомственная статистика, ИС «Консультант плюс»

6.	Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности		
6.1.	Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:		
6.2.	Источники данных: ИС «Консультант плюс»		
7.	Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области		
7.1.	Цели предлагаемого регулирования:	7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:	7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования
	<i>Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований</i>	<i>С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)</i>	<i>Положения, регулирующие применение риск-ориентированного подхода, проведение профилактических мероприятий при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</i>
8.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы		
8.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:		
	<i>Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Красноуфимск» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.</i>		
8.2.	Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): в случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий		
Способ решения проблемы		Выгоды/Преимущества	Издержки/Недостатки
-		-	-

9.	Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием		
	9.1. Группа участников отношений: 9.1.1. Органы муниципального контроля 9.1.2. Органы прокуратуры 9.1.3. Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид регионального государственного контроля (надзора)	9.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки акта: 9.2.1. Органы муниципального контроля – 2 9.2.2. Органы прокуратуры – 1; 9.2.3. Индивидуальные предприниматели - 810 субъектов; юридические лица – 191 субъект;	9.3. После введения предлагаемого регулирования: возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях
9.3. Источники данных: <i>ведомственные данные</i>			
10.	Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, или сведения об их изменении, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		
	10.1. Наименование и описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:	10.2. Порядок реализации:	10.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) и количественная оценка (в т.ч. с приведением оценки изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах):
<i>Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Красноуфимск и КМКУ «Служба единого заказчика»</i>			
<i>При осуществлении вида муниципального контроля в рамках текущего финансирования: осуществление контрольно-надзорных мероприятий, категорирование объектов муниципального контроля по критериям риска, формирование плана проверок на основе риск-ориентированного подхода; разработка и утверждение программы</i>	<i>В соответствии с утвержденным положением об осуществлении вида муниципального контроля</i>	<i>Периодические расходы за год: отсутствуют (реализация полномочий в сфере контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в рамках исполнения существующих функций)</i>	<i>Возможные поступления за период: отсутствуют</i>

профилактики рисков причинения вреда (ущерба)		
<i>Прокуратура Свердловской области (Красноуфимская межрайонная прокуратура)</i>		
Согласование плана проверок	<p><i>Согласование плана проверок, сформированного на основе риск-ориентированного подхода, что определяет необходимость проверки корректности отнесения субъектов (объектов) контроля к конкретной категории риска и соответствие периодичности проверок в отношении него периодичности, установленной для данной категории</i></p>	<p>Единовременные расходы: отсутствуют (реализация полномочий по согласованию плана проверок осуществляется в рамках исполнения существующих функций)</p> <p>Периодические расходы за период: отсутствуют</p> <p>Возможные поступления за период: отсутствуют</p>
Итого единовременные расходы:		<i>Отсутствуют</i>
Итого периодические расходы за год:		<i>Отсутствуют</i>
Итого возможные поступления за год:		<i>Отсутствуют</i>
10.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <i>отсутствуют</i>		
10.5. Источники данных: ведомственные данные		
11.	<p>Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке. Оценка расходов (выгод) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения регулирования.</p>	
11.1. Группа участников отношений:	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:	11.3. Описание и оценка видов расходов, выгод (преимуществ):

<p><i>Юр. Лица, индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля</i></p>	<p><i>Изменяется периодичность плановых проверок в соответствии с присвоенной категорией риска. Произойдет снижение административной нагрузки на предпринимателей в целом, в первую очередь на добросовестных или ведущих деятельность, не несущую угрозу жизни, здоровью и окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований</i></p>	<p><i>Снижение затрат (временных и финансовых), связанных с предоставлением документов и участием в контрольно-надзорных мероприятиях</i></p>		
12.	<p>Оценка влияния на конкурентную среду в регионе</p>			
<p>12.1. Минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований</p>				
<p>12.2. Источники данных: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</p>				
13.	<p>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий</p>			
<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:</p>	<p>13.2. Оценки вероятности наступления рисков:</p>	<p>13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:</p>	<p>13.4. Степень контроля рисков:</p>	
<p><i>Некорректное отнесение контролируемых лиц к той или иной категории риска</i></p>	<p><i>Низкая</i></p>	<p><i>Возможность инициативного порядка направления контролируемым лицом заявления об изменении присвоенной категории риска</i></p>	<p><i>Высокая</i></p>	
14.	<p>Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно - технические, методологические, информационные и иные мероприятия</p>			
<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источник финансирования</p>
<p>1. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований; 2. Распределение</p>	<p>До 1 октября 2021 года, далее -</p>	<p>Проведение видов контрольно-надзорных мероприятий</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>объектов муниципального контроля по категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;</p> <p>3. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;</p> <p>4. Проведение оценки результативности и эффективности муниципального контроля (при наличии утвержденных показателей результативности и эффективности);</p> <p>5. Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля</p>				
<p>15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения</p>				
<p>15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 1 января 2022 года</p>				
<p>15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</p>				
<p>15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:</p>				
<p>15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:</p>				
16.	<p>Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования</p>			
<p>16.1. Цели предлагаемого регулирования</p>		16.2. Индикативные показатели	16.3. Единицы измерения индикативных показателей	16.4. Целевые значения
<p><i>Недопущение причинения вреда (ущерба)</i></p>				16.5. Способы расчета индикативных показателей

охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований				
<p>17. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:</p> <p>Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит оптимизировать осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.</p> <p>Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.</p> <p>Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.</p>				

И.о. заместителя Главы
городского округа Красноуфимск
по финансово-экономической деятельности

Борисовских Е.Ф.

27.07.2021



Подпись